



Au Collectif National des Jeunes Urbanistes

Paris, le 25 février 2010

Le Club des villes et territoires cyclables apporte son soutien aux diplômés des formations en urbanisme pour l'accès au concours d'ingénieur territorial option « urbanisme ». Les évolutions que connaissent les pratiques de déplacements dans les territoires urbains et ruraux en appellent à l'émergence d'équipes pluridisciplinaires aux prises avec les enjeux nouveaux : géographes, sociologues, juristes etc. Afin d'aider les élus à intégrer les nouvelles pratiques de mobilité dans le cadre de politiques urbaines cohérentes, la profession d'urbaniste doit être reconnue.

Au moment où les efforts des collectivités locales à différents niveaux vont dans le sens de l'apaisement de la ville et du développement des mobilités alternatives, les élus du Club des villes et territoires cyclables considèrent que le métier d'ingénieur territorial ne peut se limiter à un savoir faire technique.

Les champs de la mobilité, de la concertation, et de la prospective, sont des piliers de l'élaboration des documents d'urbanisme et de la conduite des politiques, auxquels les urbanistes sont à même de participer, en complémentarité avec les autres professions. Communes, intercommunalités, départements et régions ne sauraient se passer des compétences acquises dans ces formations universitaires.

Nous suivrons avec attention l'évolution de votre mouvement.

Jean-Marie Darmian

Président du Club des villes et territoires cyclables